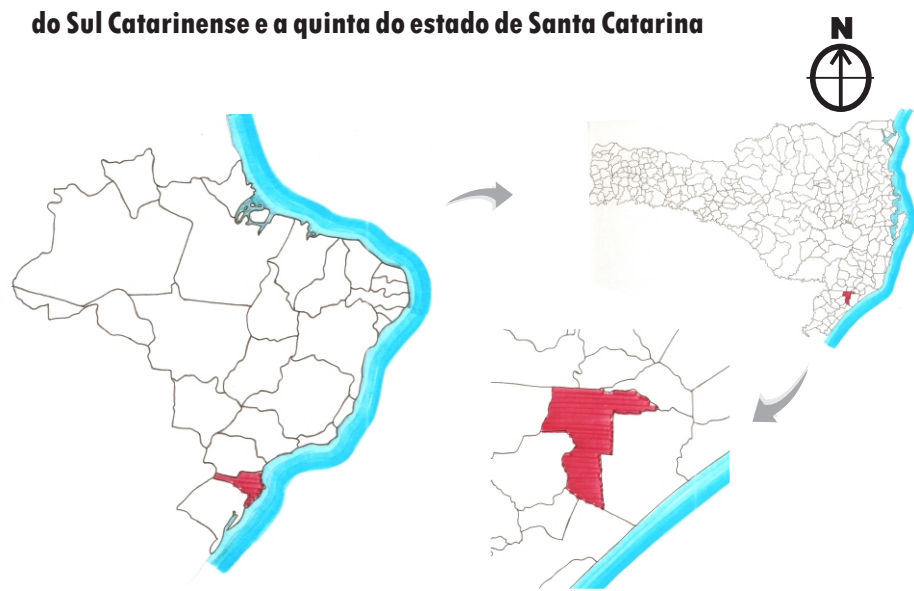


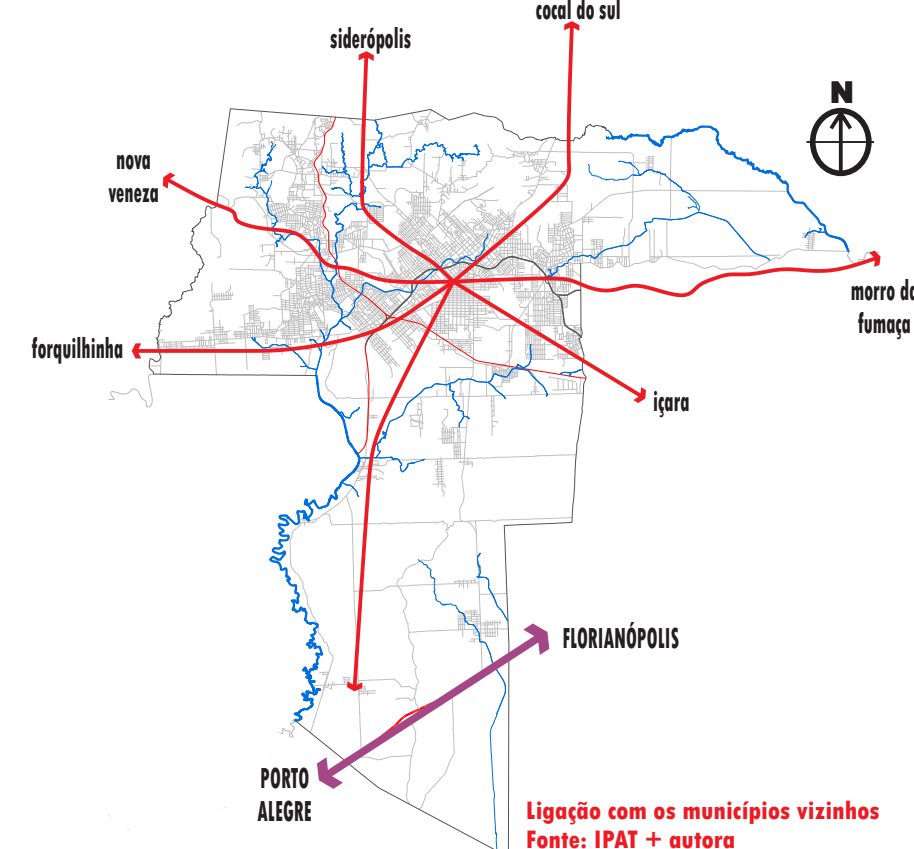
# ANÁLISES

## CIDADE

Criciúma, município brasileiro da Região Sul, localizado no estado de Santa Catarina. Com cerca de 200.000 mil habitantes, é a principal cidade da Região Metropolitana Carbonífera, a mais populosa do Sul Catarinense e a quinta do estado de Santa Catarina



Hoje Criciúma se comporta como uma Metrópole e deve atender de maneira satisfatória não só a mesma, mas toda a região carbonífera.



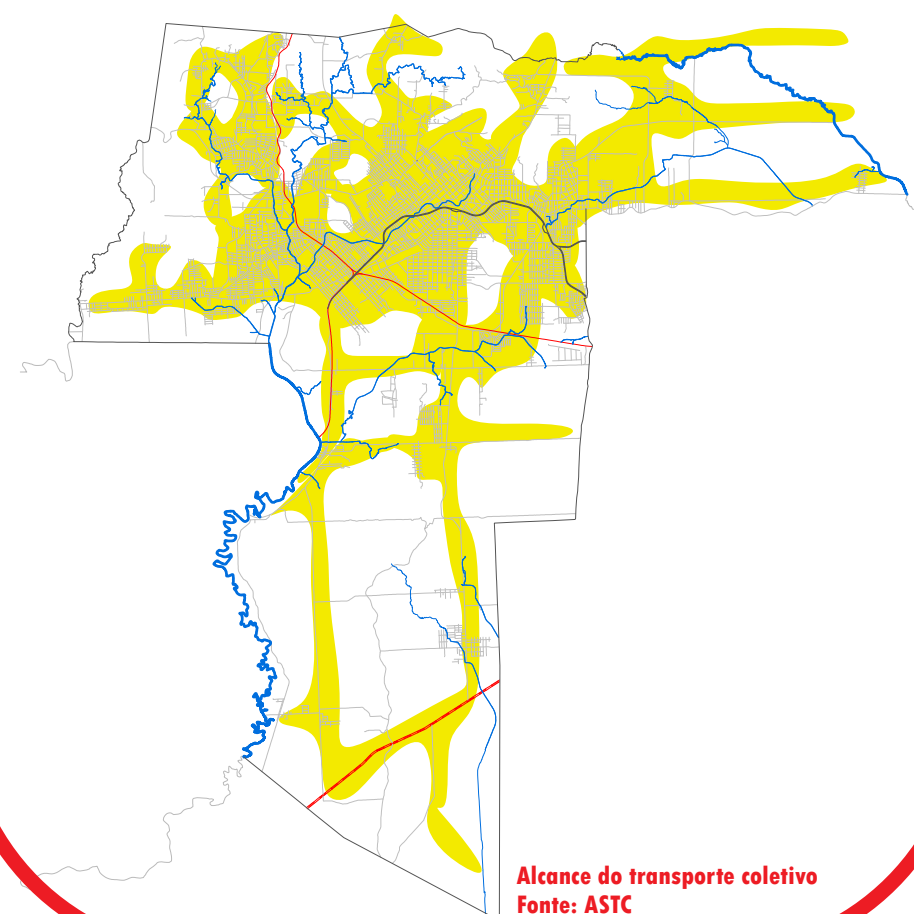
Na cidade de Criciúma o meio de transporte mais utilizado ainda é o coletivo, seguido dos carros e motos. Em média o sistema beneficia cerca de 35% da população de cada região da cidade, não atendendo apenas áreas não urbanizadas.

REGIÃO	POPULAÇÃO	REGIÃO	POPULAÇÃO
01	49.955 hab	06	2.475 hab
02	14.877 hab	07	12.214 hab
03	4.450 hab	08	5.976 hab
04	29.014 hab	09	20.260 hab
05	15.612 hab	10	1.757 hab

Tabela das regiões da cidade e sua população correspondente  
Fonte: IPAT

região meio de transporte	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
bicicleta	1,12%	1,08%	1,06%	0,70%	0,32%	0,99%	3,76%	4,67%	1,15%	1,80%
caminhão	0,09%	0,10%	0,53%	0,37%	0,53%	-	0,29%	0,52%	0,29%	0,20%
carro	31,9%	37,3%	36,2%	66,3%	38,2%	28,3%	23,1%	26,9%	34,0%	24,9%
carroça	0,37%	0,20%	-	0,12%	0,11%	-	-	-	0,38%	0,20%
moto	2,53%	2,74%	3,53%	0,66%	1,48%	6,93%	3,54%	6,23%	1,91%	4,61%
ônibus	22,6%	54,9%	52,4%	24,8%	57,2%	62,0%	67,3%	60,7%	60,7%	67,5%
outros	0,09%	-	0,35%	0,33%	-	0,66%	0,22%	0,26%	0,57%	0,30%
nenhum	1,22%	3,53%	5,48%	6,59%	2,01%	0,99%	1,74%	0,52%	0,96%	0,40%

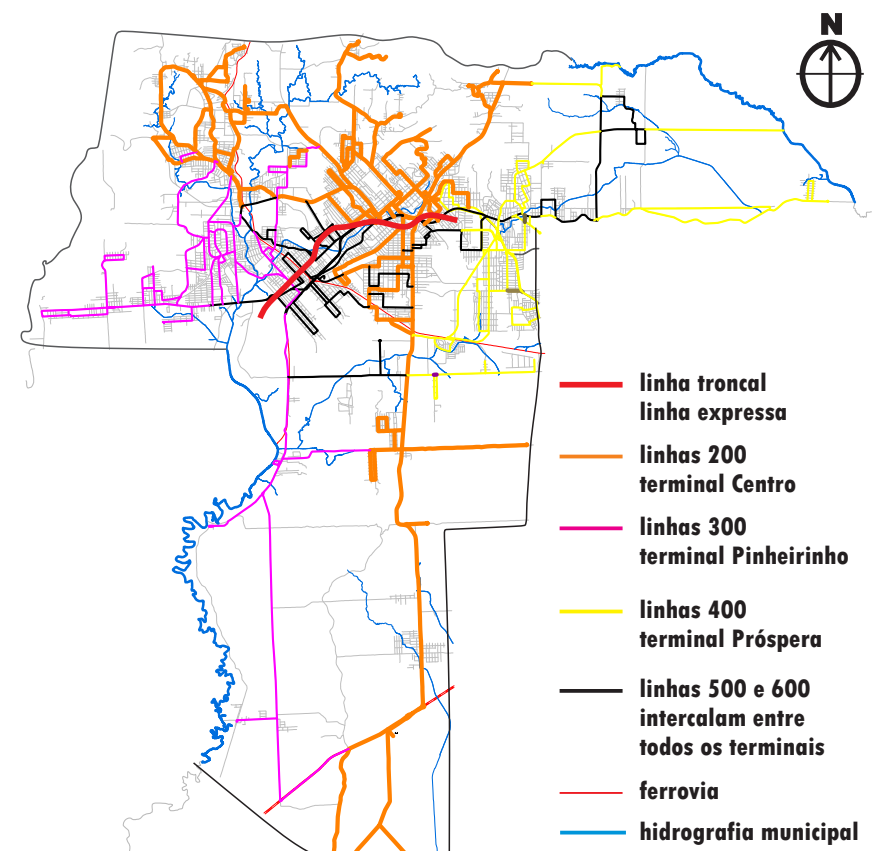
Tabela de transportes mais usados na cidade  
Fonte: IPAT



## TRANSPORTE COLETIVO

Hoje o Sistema Integrado da cidade possui cinquenta e sete linhas operacionais, sendo elas uma linha troncal e duas linhas expressas que circulam exclusivamente pela Avenida Centenário, duas linhas inter-bairros que circulam na madrugada e cinquenta e quatro linhas alimentadoras que se alternam entre os três Terminais de Integração, sendo algumas delas exclusivas de cada um.

A frota possui noventa e nove carros de tecnologia convencional (linhas alimentadoras), dezenove de tecnologia padron (linha troncal) e um carro articulado (fora de circulação, apenas para projetos sociais).



Linhas de transporte coletivo  
Fonte: ASTC

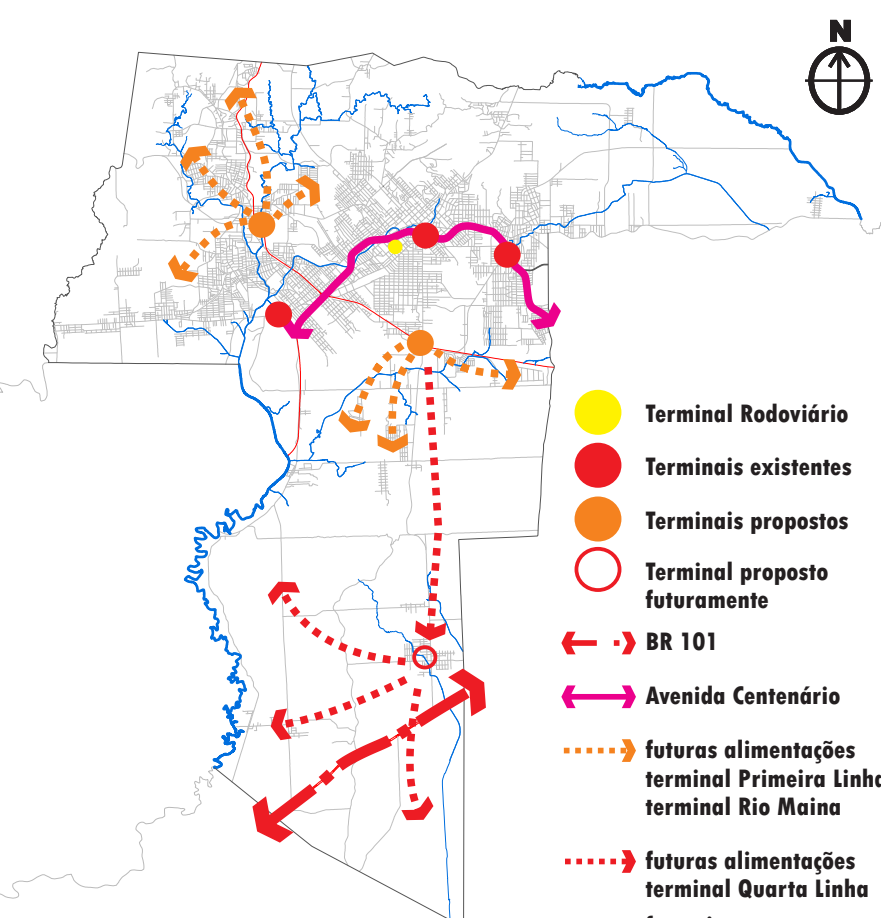
## ÁREAS DE INTERVENÇÃO

Depois de analisar a linhas que dão suporte ao Sistema Integrado foi possível identificar áreas para a implantação dos novos terminais da cidade. A intenção é retirar o maior número de linhas que chegam ao Terminal Central descongestionando o mesmo e consequentemente a malha viária central, assim diminuindo o tempo de viagem das restantes.

Bairro Rio Maina - Distrito de Criciúma, fica na região noroeste da cidade a 5Km do centro. Possui um comércio próprio, tem proximidade a eixos estruturadores da cidade e da ferrovia;

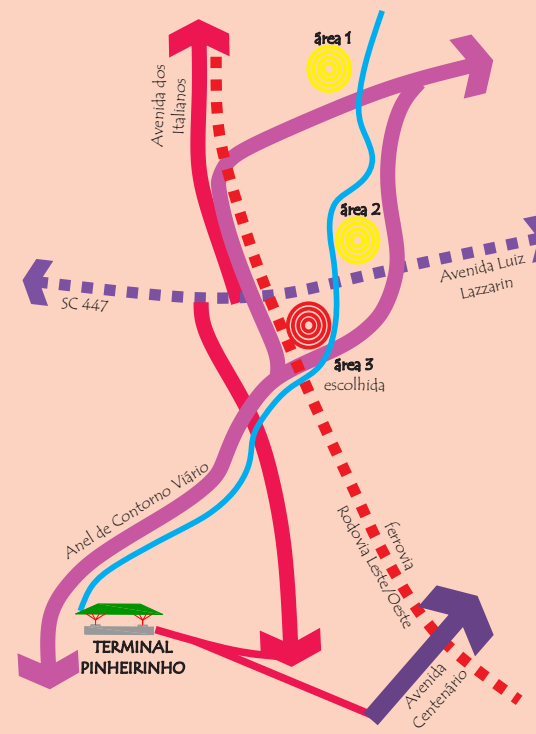
Bairro Primeira Linha - Pertence a maior região territorial da cidade. Tem proximidade a eixos estruturadores da cidade, da ferrovia e tem ligação direta com a BR 101;

Bairro Quarta Linha - Área não muito urbanizada da cidade mas com bastante tendência ao crescimento. Seria uma proposta futura as linhas que atendessem a região extremo sul da cidade.



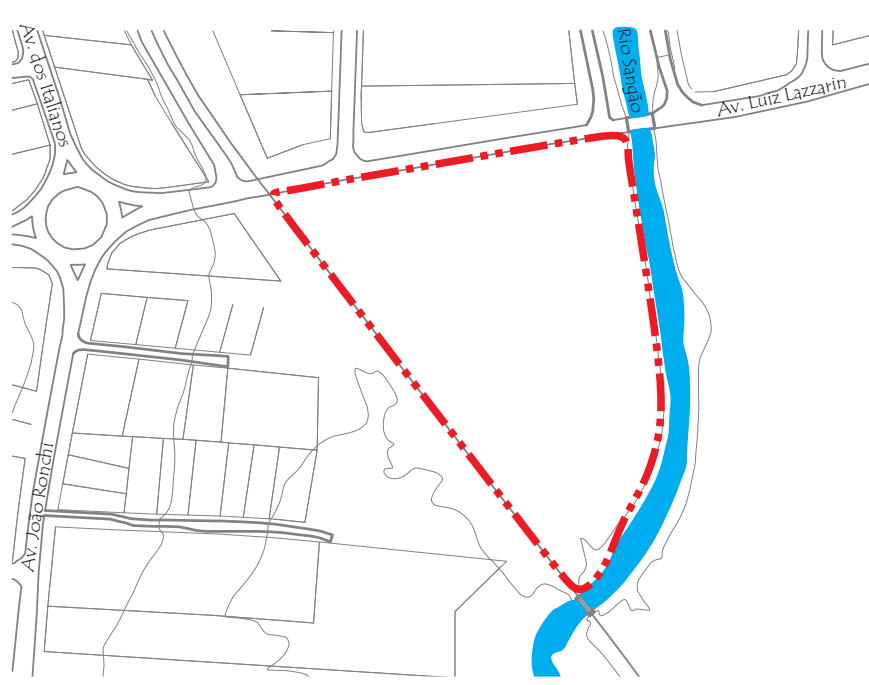
Esquema dos terminais já implantados na cidade e da implantação dos novos e suas áreas de atendimento  
Fonte: IPAT + autora

## RIO MAINA



No Bairro Rio Maina a área escolhida se encontra nas margens da Avenida Luiz Lazzarin, do Rio Sangão e da ferrovia. No seu entorno o predomínio é o uso comercial e industrial com gabarito baixo. O mesmo encontra-se em uma área degradada de zona mista, predominando a topografia plana e com faixa de domínio de 50 metros do Rio Sangão.

A implantação da Rodovia Leste-Oeste fica na faixa de domínio da ferrovia (projeto aprovado pela Prefeitura Municipal de Criciúma), já na faixa de domínio do Rio Sangão um Parque Linear será projetado.

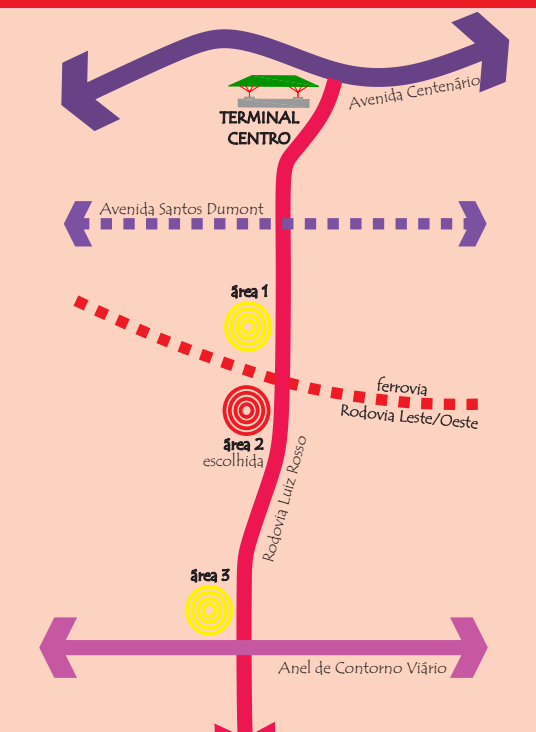


Área escolhida Bairro Rio Maina - atualmente  
Fonte: IPAT



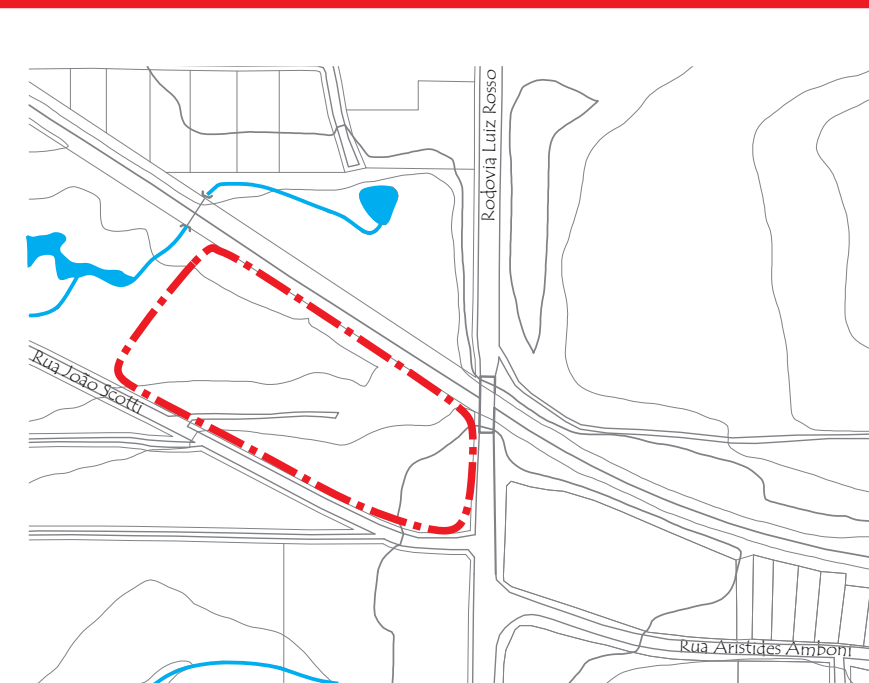
Implantação Rodovia Leste/Oeste - proposta TFG I  
Fonte: IPAT + ASTC + autora

## PRIMEIRA LINHA

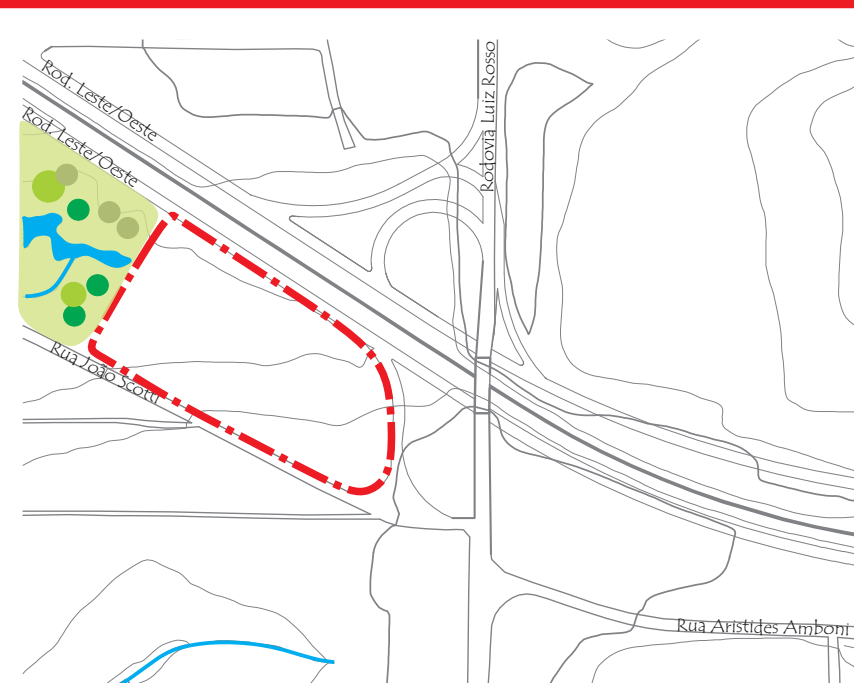


No Bairro Primeira Linha a área escolhida se encontra nas margens da Rodovia Luiz Rosso e da ferrovia. No seu entorno o predomínio é o uso residencial e APP's. O mesmo encontra-se em uma zona mista 2 caracterizando-se pela proximidade de eixos de ligação intermunicipais.

A implantação da Rodovia Leste-Oeste fica na faixa de domínio da ferrovia (projeto aprovado pela Prefeitura Municipal de Criciúma). A Rodovia Luiz Rosso passa por um viaduto não interrompendo a ferrovia.



Área escolhida Bairro Primeira Linha - atualmente  
Fonte: IPAT



Implantação Rodovia Leste/Oeste - proposta TFG I  
Fonte: IPAT + ASTC + autora

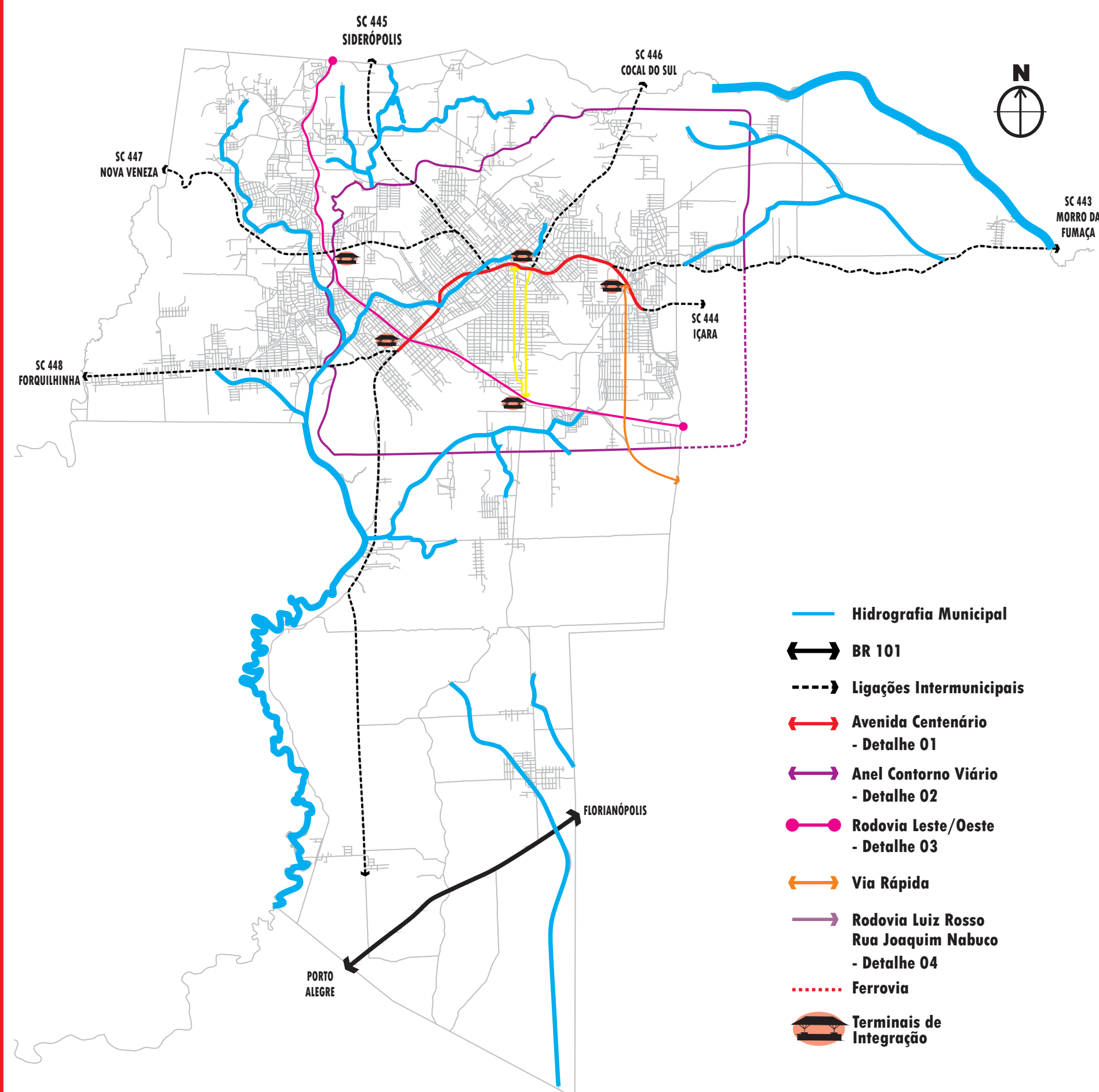
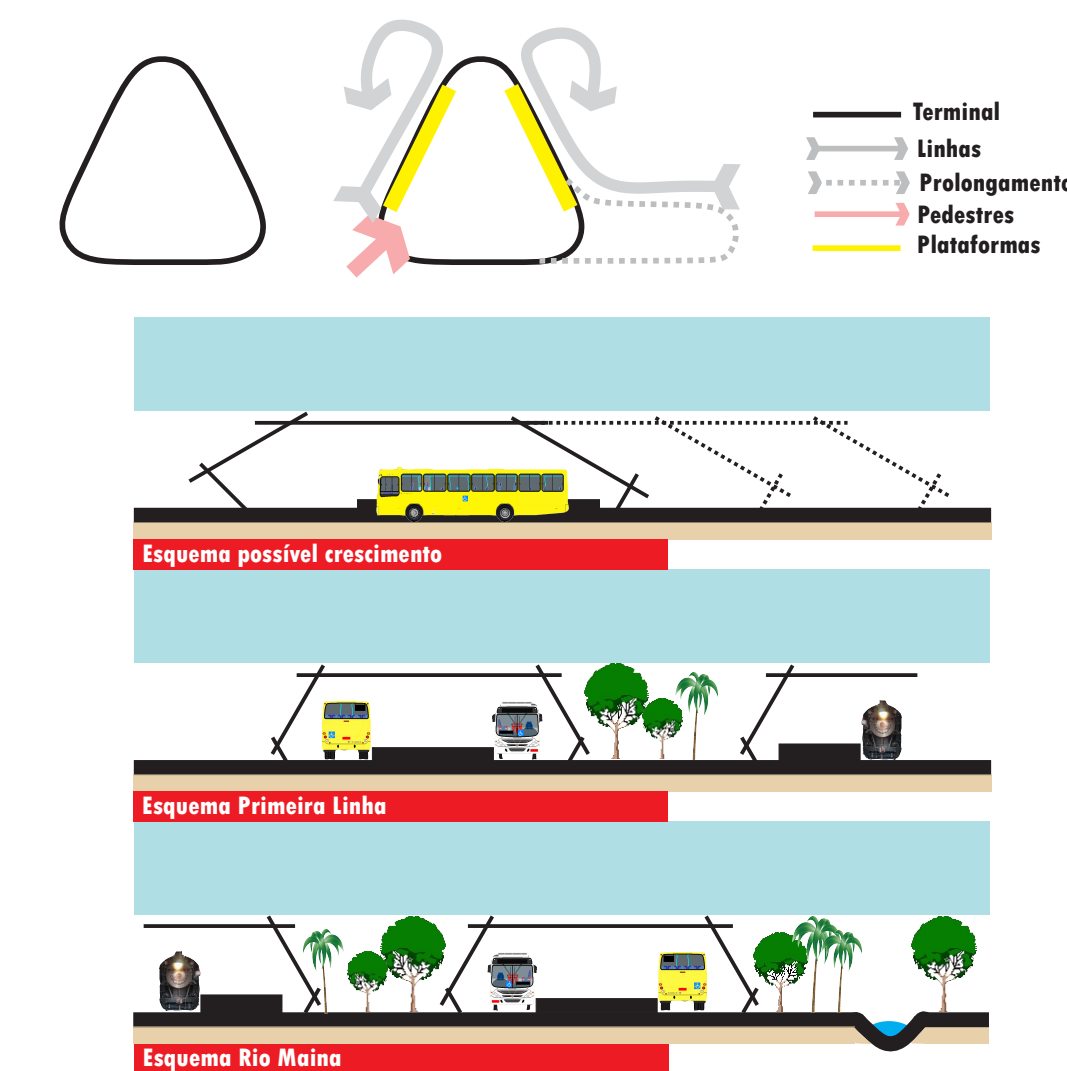
# PARTIDO

A idéia é melhorar a malha viária através da implantação de rodovias importantes e priorizar a principal função de um terminal de passageiros - receber e atender os cidadãos que circulam pela cidade - porém preocupando-se com a integração através das atividades cotidianas básicas de circulação. É o que se pretende ao projetar um equipamento público urbano essencial ao bom funcionamento de uma cidade, aqui atrelado ao município de Criciúma e suas necessidades de melhoria de infra-estrutura de transporte público regional e local.

Primeiramente projetado para atender a demanda da cidade, o projeto estuda a possibilidade de inserção através de eixos de circulação, que levam a cidades vizinhas, inclusive a reutilização do sistema ferroviário.



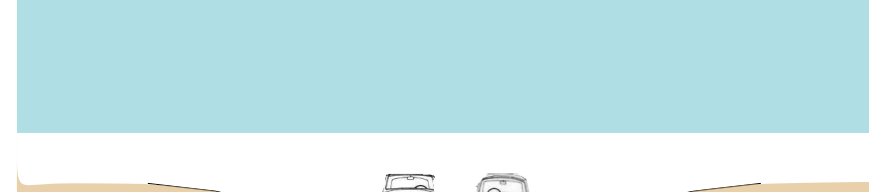
Proposta de um terminal modulado que cresça juntamente com a população e com as suas necessidades, usando uma forma de implantação que não o torne limitado como nos terminais existentes na cidade e que traga mais atrativos aos usuários.



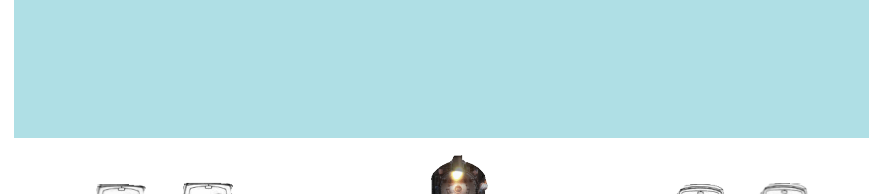
## AVENIDA CENTENÁRIO



## ANEL CONTORNO VIÁRIO



## RODOVIA LESTE/OESTE



## RODOVIA LUIZ ROSSO/JOAQUIM NABUCO

